



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Домникова Анна Николаевна**

Класс: **11**

Технический балл: **80**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

④⁴ Чистовик
В целом развитие транспорта в XIX веке позво-
лило сократить время и затраты на перевозку товаров в крупные города и порты с гораздо меньшими затратами времени, увеличить рас-
ширение экспорта, ускорить развитие отечествен-
ной промышленности, поставку сырья для
металлургических и иных заводов и фирм и
недосягаемых районов Маморосии, Север-
ного Кавказа, Закавказья.

Задание 9

Тема №2

Внутриполитический курс в 80-90-е годы XIX века
Внутриполитическая политика на протяжении XIX
века не раз менялась не только в зависимости
от личности самого императора, но и от
объективных проблем, с которыми сталкива-
лось государство, от настроений, действовавших
в обществе. 1 марта 1881 года великое Гер-
манского императора, советника и министра
народного образования Александр II и на престол вос-
ходит Александр III. Его правление приписы-
вается период с 1881 по 1894 годы и в со-
ветской историографии за ним закреп-
илось название "консерватизм", то, са-
мым событием, наметившим курс от прежнего
политического курса. В учебнике, приведен-
ной при написании эссе время прав-
ления Александра III характеризуется
следующим образом: "Он открывает пре-
дстоящую возможность конституционного
развития". В своей работе я старалась
рассмотреть основные тенденции внутрен-
ней политики Александра III и политику,

2) Заранее 6 Чистовик

- | Век, десятилетие | Название |
|------------------|------------------|
| 1. XVIII | 2. Днепротэс |
| 2. 30-е годы | 3. Архангельской |
| 3. XVI | |

Заранее 7

1. Успенский собор во Владимире (Собор Успенские Пре-светой Богородицы во Владимире)
2. XII век
3. Русская романика
4. Успенский собор Московского Кремля
5. Аристотель Флораванти

Заранее 8

1. 1842-1851 гг.
 2. Москва, Санкт-Петербург, Варшава
 3. Развитие русской торговли и транспорта активным
- XIX век в истории России характеризуется разви-
 ем торговых отношений с другими странами и
 укреплением внутриэкономических связей между
 регионами. В первую очередь это связано с
 появлением в России железнодорожного сооб-
 щения. На протяжении столетий основным сред-
 ством грузоперевозок, обеспечивающим товаро-
 обмен с европейскими уголками нашей стра-
 ны, был внутренний водный транспорт, то,
 несмотря на множество рек на территории Рос-
 сии их пробегает, затруднено интен-
 сификацию производственных процессов и
 скарывание целебных экономических
 водоемов.

Внутренний водный транспорт не мог ис-
 пользоваться в любое время года: реки замр-
 зали, ~~становились~~ разливались или же навод-
 рот усыхали; судя нередко застредали на

① 9

Черновик

Заранее 6

- | Век, десятилет. | Назв. |
|-----------------|---------------|
| 1. XVIII | 1. Днепропетр |
| 2. 30-е | 2. Арханг-ск |
| 3. XVI | 3. Пермской |

прав ответ
 2/3
 в 1/2 XVII века

- ### Заранее 1
- ~~ошибка~~
1. река Клязьма
 2. в сер. XV века
 3. ~~Тюмень~~

Заранее 7

1. Успенский собор во Владимире
2. XII век
3. русско-византизм романский
4. Успенский собор (Успенские Пресв. Богородицы) в Моск. Кремле
5. Аристотель Флораванти

Заранее 2

- век
1. XVIII имея чужого
 2. XV ~~А.К. Корбю~~
- А.С. Попов

Заранее 3

1. Члены Товарищества передвижных худ. выставок, ^{вып. худ. XIX века}
2. Тархан ^(привилегия) по освобождению от налогов
3. Петр I, Екатерина I, Петр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Табел I

Заранее 4

1. Симонское сражение
2. 1853 г. Зонация
3. Крымская война 1853 - 1856 гг.
4. Оборона Севастополя, Сражение на Алыне, Инкерманское сражение

Заранее 5

1. Юрий Гагарин
2. 1961 г.
3. Запуск первого искусственного спутника Земли (1957)
4. Миссия в космос собаки Лайки (1957), полет Белки и Стрелки (1960), первый выход человека в открытый космос (Леонов) (1965), Миссия Мирер СССР - М.С. Жгунов (совместный полет сою-Аполлон) (1975)

Заранее 8

1. Даты - 1851 г.
2. Три столицы - Москва, СПб, Варшава
3. Развитие русской торговли и транспорта в XIX веке.

(2) 10
Зап 8, 3

Черновик

характеризуется

XIX век в истории России ~~также связан~~ развитием

торговых отношений, укреплением внутриэкономических связей между регионами. Связано это в первую очередь с развитием ~~т.п.~~ сообщения. На протяжении столетий основным средством грузоперевозок ~~был~~ ^{были} ~~преимущественно~~ ^{преимущественно} ~~водными~~ ^{водными} ~~путями~~ ^{путями} ~~наибольшей~~ ^{наибольшей} ~~страны~~ ^{страны} был внутренний водный транспорт, что, несмотря на множество рек на территории России и их протяженность, ~~не позволяло~~ ^{не позволяло} ~~использовать~~ ^{использовать} ~~его~~ ^{его} ~~в~~ ^в ~~любое~~ ^{любое} ~~время~~ ^{время} года, ~~так~~ ^{так} ~~как~~ ^{как} ~~реки~~ ^{реки} ~~зачастую~~ ^{зачастую} ~~замораживались~~ ^{замораживались} или наоборот убывали. ~~Т.п.~~ ^{Т.п.} ~~сообщение~~ ^{сообщение} ~~не~~ ^{не} ~~вызывало~~ ^{вызывало} ~~рос.~~ ^{рос.} ~~торговлю~~ ^{торговлю} ~~на~~ ^{на} ~~новом~~ ^{новом} ~~уровне~~ ^{уровне}.
Первой ~~т.п.~~ ^{т.п.} ~~открытой~~ ^{открытой} ~~в~~ ^в ~~Ри~~ ^{Ри} ~~для~~ ^{для} ~~общего~~ ^{общего} ~~пользования~~ ^{пользования} была ~~т.п.~~ ^{т.п.} ~~Сиб.~~ ^{Сиб.} ~~Царское~~ ^{Царское} ~~Село~~ ^{Село}. Её, конечно, можно назвать средством грузоперевозок, однако уже к 1851 г. закончилась строительство Николаевской ~~т.п.~~ ^{т.п.} ~~между~~ ^{между} ~~двумя~~ ^{двумя} ~~крупнейшими~~ ^{крупнейшими} ~~городами~~ ^{городами} ~~Ри~~ ^{Ри} ~~(минимизируя)~~ ^(минимизируя) ~~на~~ ^{на} ~~конце~~ ^{конце} XIX века) — Москвы и Сиб. Во 2-й пол. XIX века ~~т.п.~~ ^{т.п.} ~~сообщение~~ ^{сообщение} ~~развивалось~~ ^{развивалось} ~~еще~~ ^{еще} ~~интенсивнее~~ ^{интенсивнее} ~~и~~ ^и ~~во~~ ^{во} ~~мно-~~ ^{мно-} ~~гом~~ ^{гом} ~~это~~ ^{это} ~~способствовало~~ ^{способствовало} ~~притоку~~ ^{притоку} ~~иностран-~~ ^{иностран-} ~~ного~~ ^{ного} ~~капитала~~ ^{капитала} ~~в~~ ^в ~~рос.~~ ^{рос.} ~~экономику~~ ^{экономику}, а когда с 1880-х годов ~~разрабатывалось~~ ^{разрабатывалось} ~~стало~~ ^{стало} ~~скупать~~ ^{скупать} ~~метал-~~ ^{метал-} ~~лургические~~ ^{лургические} ~~порты~~ ^{порты} ~~(по~~ ^{(по} ~~причине~~ ^{причине} ~~того,~~ ^{того,} ~~что~~ ^{что} ~~они~~ ^{они} ~~использовались~~ ^{использовались} ~~уже~~ ^{уже} ~~ранее~~ ^{ранее} ~~железнодорожными~~ ^{железнодорожными} ~~линиями~~ ^{линиями} ~~или~~ ^{или} ~~не~~ ^{не} ~~были~~ ^{были} ~~строены~~ ^{строены} ~~ортодоксальными~~ ^{ортодоксальными} ~~инвестициями~~ ^{инвестициями} ~~с~~ ^с ~~и~~ ^и ~~стали~~ ^{стали} ~~дополнением~~ ^{дополнением} ~~к~~ ^к ~~уже~~ ^{уже} ~~существовавшим~~ ^{существовавшим} ~~и~~ ^и ~~старейшим~~ ^{старейшим} ~~железнодорожным~~ ^{железнодорожным} ~~транспортным~~ ^{транспортным} ~~арсеналом~~ ^{арсеналом} XIX в.
~~Строительство~~ ^{Строительство} ~~Транссибирской~~ ^{Транссибирской} ~~магистраль~~ ^{магистраль}, строительство которой началось в 1891 году. Достроена она была только к 1916 году, однако ~~ее~~ ^{ее} ~~значение~~ ^{значение} ~~стало~~ ^{стало} ~~преобладающим~~ ^{преобладающим} ~~в~~ ^в ~~наше~~ ^{наше} ~~время~~ ^{время}.
В целом развитие транспорта в XIX веке позволило намаршрутировать ~~и~~ ^и ~~множество~~ ^{множество} ~~иностранного~~ ^{иностранного} ~~товара~~ ^{товара}, которое ~~ранее~~ ^{ранее} ~~не~~ ^{не} ~~было~~ ^{было} ~~возможно~~ ^{возможно} ~~с~~ ^с ~~помощью~~ ^{помощью} ~~т.п.~~ ^{т.п.} ~~сообщения~~ ^{сообщения}. Можно было с гораздо меньшей затратой времени доставить в крупные порты, это и ускорило развитие ~~от.~~ ^{от.} ~~прод.~~ ^{прод.} ~~поставки~~ ^{поставки} ~~сырья~~ ^{сырья} ~~для~~ ^{для} ~~металлург.~~ ^{металлург.} ~~и~~ ^и ~~других~~ ^{других} ~~заводов~~ ^{заводов} ~~на~~ ^{на} ~~Урале~~ ^{Урале} ~~и~~ ^и ~~в~~ ^в ~~нефтедобывающих~~ ^{нефтедобывающих} ~~районах~~ ^{районах} ~~Малой~~ ^{Малой} ~~россии~~ ^{россии}, Северного Кавказа и Закавказья.

⑤ 5 Чистовик

на каких основаниях можно возни-
нуть подобное суждение.

Неудачно по инициативе Александра II в Государственном совете обсуждался проект "конституции" (Диктатура Сергуца) Лорис-Меликова, выдвигавший в себе расширение представительства земств и введение гражданских свобод и с воцарением Александра III обсуждение раннего проекта прекратилось, принято на императора либеральной общественности возлагалась большая надежда, потому как буржи-нализм стремился к политическим свободам, патристическим воззрениям, занимался благотворительностью, покровительствовал учебным заведениям и искусствам. Но уже в 1881 году был издан манифест "О нежелательности распространения в котором была провозглашена сокращение основ существующей страны и неограниченной монархии. Это стало отражением того, по какому курсу страна будет развиваться ближай-шие 13 лет.

Решительные меры в самом начале правления Александром III были приняты и в отношении анархических и революционных партий. По настоянию К. П. Победоносцева организаторы террориста 1 марта были казнены (Перов.

8 Чистовик
запрет ночного труда детей до 12 лет.
Александр III действительно не дал
стране консеквентно и не провел таких
масштабных реформ, как его отец. Ор-
можно он смог стабилизировать общество
привести к законному виру неко-
торым из "Великих реформ" много-
кратно ^{как и} усилил революционный ак-
тивизм, ~~того~~ так будет не хватать при
следующем государе.

порогах и др. Мелуноревотное сообщение не вывело русскую торговлю на новый уровень многократно повысив мобильность ресурсов и рабочей силы. Первой железной дорогой, открытой для общего пользования, была дорога Санкт-Петербург - Царское Село, однако о перевозках грузов по ней говорить не приходится. Но уже к 1851 году было завершено строительство Николаевской железной дороги, соединившей два крупнейших города Российской империи (Санкт-Петербург и Москву) к концу XIX века).

Во второй половине XIX века железнодорожное сообщение развивалось еще интенсивнее и во многом благодаря этому способствовало приходу иностранного капитала в российскую экономику, а к концу 1880-х годов государство стало выкупать частные дороги (т.к. в целях минимизации ущерба для их строительства частные лица использовали ценные или уже использованные материалы, что приводило к высокому риску аварий, или же вообще строили одноколейные железные дороги), отнесенные к имперскому домену государственного имущества.

Крупнейшим проектом XIX века была Транссибирская магистраль. Ее строительство началось еще при Александре II в 1891 году, а закончилось на исторе правления Николая II в 1916 году. Трудно переоценить значение этой железной дороги для огромных российских просторов: и сегодня и в наше время.

Чистовик

3

3

① 1 Чистовик
Задание 1

- Ошибка. Правильный ответ.
1. Берек реки Киндзымы
 2. в середине XV века
 - 3.
1. берек реки Москвы
 2. в первой половине XVII века

Задание 2

- | Век | Имя учёного |
|----------|--------------|
| 1. XVIII | А. К. Нартов |
| 2. XIX | А. С. Попов |

Задание 3

1. Члены "Товарищества первоначальных художественных выставок"
2. Тархан
3. Пётр I, Екатерина I, Пётр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I.

Задание 4

1. Синопское сражение
2. 1853 г., 30 ноября
3. Крымская война, 1853 - 1856 г.
4. Сражение на Альме, Инкерманское сражение, оборона Севастополя, сражение при Балаклаве.

Задание 5

1. Юрий Гагарин
2. 1961 г.
3. Запуск в космос первого искусственного спутника Земли (1957 г.), Полёт в космос собаки Лайки (1957 г.), Полёт в космос Белки и Стрелки (урачьи, 1957 г.), Первый выход человека в открытый космос (Леонов, 1965 г.)
4. Памятник мур СССР - Н. С. Хрущёв